



# Comune di Venaus

*Provincia di Torino*

Via Roma 4 – c.a.p. 10050 - ☎ 0122 505001 - 📠 0122 50385  
Partita Iva: 01865850018

[www.comune.venaus.to.it](http://www.comune.venaus.to.it) – [info@comune.venaus.to.it](mailto:info@comune.venaus.to.it)  
posta elettronica certificata: [comune.venaus@legalmail.it](mailto:comune.venaus@legalmail.it)

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Num. 5 del 26.01.2012

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Punto n. \_\_\_\_

Seduta \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_

PRESENTI: \_\_\_\_\_

ASSENTI: \_\_\_\_\_

Note:

---

---

---

## **Ordine del giorno sul Trasporto Pubblico Locale**

Il Sindaco svolge le seguenti considerazioni:

Le permanenti criticità rilevate dai circa 15.000 cittadini residenti nei Comuni delle Valli di Susa e Sangone che quotidianamente usufruiscono dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL), sono state oggetto analisi da parte della Giunta e dell'assemblea dei Sindaci della Comunità Montana.

Considerata la rilevanza del servizio, gli amministratori dei Comuni e della Comunità Montana esprimono di seguito le priorità alle quali ritengono debbano tendere la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, l'Agenzia Metropolitana dei Trasporti, Trenitalia e tutte le società che gestiscono i servizi di trasporto.

Le seguenti osservazioni vengono proposte in ordine di rilevanza, importanza e gravità:

### **1. Soppressioni e affidabilità del servizio.**

I trasporti a mezzo treno, autobus, tram e metropolitana devono essere una certezza per l'utente. Le frequenti soppressioni di corse di treni ed autobus rappresentano un danno enorme per l'intera collettività. Si richiede pertanto agli Enti preposti di intervenire opportunamente nei confronti dei gestori al fine di ridurre drasticamente il grave fenomeno. Di ritenere la soppressione di una corsa un fatto da considerare solamente in rari ed incidentali gravi casi.

### **2. Tempi di Percorrenza.**

I tempi di spostamento per raggiungere le sedi di lavoro o studio risultano essere discriminanti nelle scelte dei cittadini.

Considerato che si tratta di attività svolte quotidianamente la tempistica risulta determinante rispetto alla qualità della vita degli stessi.

La struttura dell'orario va proposta contemplando una suddivisione per tratte e bacini d'utenza al fine di consentire tempi di percorrenza più brevi possibile per ogni bacino, ivi compresi quelli a minor affluenza.

### **3. Località intermedie o prive di stazione.**

Le suddette località devono essere servite con servizi autobus atti a garantire un rapido e costante arroccamento alle stazioni più prossime. Ciò lo si ottiene completando l'offerta di corse e nel contempo completando o realizzando gli appositi stalli per la fermata e manovra dei Bus.

### **4. Biglietto unico Treno Bus Metro.**

Un servizio di trasporto metropolitano integrato non può esimersi dall'emissione di un unico biglietto integrato come positivamente introdotto col sistema Formula.

E' necessario che i gestori delle autolinee in Valle, la GTT, Trenitalia e la Metropolitana di Torino si convenzionino per offrire un unico biglietto almeno per quanto riguarda gli abbonamenti.

### **5. Arroccamento alla Metropolitana.**

L'istituzione di un servizio da e per la stazione capolinea della linea metropolitana di Torino con partenza dalla stazione di Collegno risulta essere una istanza sempre più stringente.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Dopo il dibattito così sintetizzabile

Con votazione in forma palese che da il seguente esito

DELIBERA

Di approvare le osservazioni e valutazioni di cui in premessa relative al Trasporto pubblico locale, incaricando il Sindaco di trasmetterle alla Regione Piemonte, alla Provincia di Torino, all'Agenzia Metropolitana dei Trasporti, a Trenitalia e a tutte le società che gestiscono i servizi di trasporto locale.